ಹೊಸ ಕಾಲೇಜು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಅದೇನಿದ್ದರೂ ಎಕ್ಸಿಪೆಂಟ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಡಬಹುದು ಅದನ್ನು ಹಣ ಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸದಾಶಿವಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್.—ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ 1965ರ ನಂತರ ಎಷ್ಟು ಕಾಲೇಜು ತೆಗೆದಿದೆ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ 1967-68ರ ಮುಂದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. 11ನೇ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಅವಷ್ಟು ಓಪನ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಈಗತಾನೆ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಹೈದರಾಬಾದು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಎರ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ 11 ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಓಪನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಲಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

Condition for starting City Bus Service

612. Sri M. NAGAPPA (Raichur).—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(*a*) the general condition for starting City Service buses in the State ;

(*b*) whether there is any proposal before the Government or the M. S. R. T. C. to start City Service buses at Raichur Town ;

(*c*) if so, the period required for startng City Service buses at Raichur Town ;

(*d*) if not, the reasons for not starting such City Service buses in Raichur Town ?

Sri MOHAMED ALI (Minister for Transport).—

(*a*) City bus services are operated only in cities with a population of over one lakh.

(*b*) No.

(*c*) Does not arise in view of reply at (*b*).

(*d*) Since the population of Raichur is less than a lakh and also passages within the town limits are narrow operation of city services is not contemplated.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಒಂದು ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪಾಪ್ಯುಲೇಷನ್ ಇರಬೇಕೆನ್ನುವ ಈ ಒಂದು ನೀತಿಯನ್ನು ಏನು ತಾವು ಅನುಸರಿಸಿದ್ದೀರಿ ಇದು ರಾಯಚೂರಿಗಾಗಿಯೇ ಇದೆಯೇ ಅಥವಾ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಡಿವಿಜನ್ ಅಥವಾ ನಣ್ಣದಾಗಿರತಕ್ಕ ತಾಲ್ಲೂಕಾ ಪ್ಲೇಸ್‌ಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—Sir, the policy of running city buses in a City which has got a population of one lakh and above is made applicable for the entire State, and nowhere there appears to be any exemption.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ನೆನಪಿಗೆ ತಂದು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗ—ಯಾದ್ಗೀರ್ ಎರಡೂ ಕೂಡ ನಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ ಮತ್ತು ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲೂ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ರಾಯಚೂರು ಲಕ್ಷದ ಮೇಲೆ ಪಾಪ್ಯುಲೇಷನ್ ಇರುವಾಗ ಅಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ?

Sri MOHAMED ALI.—I am not sure and I cannot say at this stage with certainty what has happened so far as Bijapur or Yadgir is concerned. I have to collect the information before I reply.

Sri M. NAGAPPA.—Perhaps the Hon. Minister might be knowing about Gulbarga. There are City buses in Gulbarga and the population is hardly about 70,000.

Sri MOHAMED ALI.—The population of Gulbarga is over one lakh.

Sri M. NAGAPPA.—According to what Census, Sir?

Sri MOHAMED ALI.—In the last census about 10 years ago, it was 98,000 and now it is easily more than a lakh.

Sri S. R. BOMMAI:—May I know within what limit of the City the buses are run? Is it 10 miles or 15 miles?

Sri MOHAMED ALI.—Within a radius of 10 miles.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ಗಂಗಾಧರ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಪ್ರಜಾ ಸಂಖ್ಯೆ ಅಷ್ಟೇ ಇರಬೇಕು ಎಂಬ ರೂಲ್ಸನ್ನು ರಿಜಿಡ್ಡಾಗಿ ಅನುಸರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲು ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವುಂಟುಮಾಡತಕ್ಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಈ ದಿವಸ ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿದೆ, ಪಾಲಿಟೆಕ್ನಿಕ್ ಇದೆ ಮತ್ತು ಫಸ್ಟ್‌ಗ್ರೇಡ್. ಕಾಲೇಜು ಇದೆ. ಆ ಪಟ್ಟಣದ ಒಂದು ಕೊನೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಕೊನೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಐದು ಮೈಲಿ ದೂರವಾಗುತ್ತೆ. ಅಲ್ಲದೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಹೊರಗಡೆಯಿಂದ ಆರು ಏಳು ಮೈಲಿಗಳಿಂದ ಕೂಡ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಷೆಡ್ ಬೇರೆ ಇದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

Sri MOHAMED ALI.—Sir, so far as bus fares are concerned, concessions have been granted to all the students in the State irrespective of towns or cities. So far as Tumkur is concerned, we can think of running a shuttle service at the time of College hours. It will be difficult to run City services; for the convenience of students we can only think of running shuttle services.

Sri D. B. KALMANKAR.—In view of the fact that Gulbarga has got less than one lakh population and even then there is city service, may I know whether the same concession will be given to Raichur also?

Sri MOHAMED ALI.—I do not accept that the population of Gulbarga is less than one lakh. The city services were introduced in Gulbarga just last year.

Sri G. CHANDRAKANTH.—It seems that the M.S.R.T.C. is to run a city service wherever the population is more than one lakh. In places, where the population is not more than one lakh, will the Government consider grant of permit to private operators to run local buses?

Sri MOHAMED ALI.—So far as the nationalised sectors are concerned as per law there is no scope to grant any permit to any private operator. Of course, in areas and in Cities, which have not been nationalised there is scope for granting permit to private operators. They can apply to the R. T. O. and take their chance.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ.—ನಮ್ಮ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಈಗ ಪ್ರಜಾ ಸಂಖ್ಯೆ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಇಪ್ಪತ್ತು ಸಾವಿರದ ಮೇಲಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಲ್ಲ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—The routes in Mangalore City have not been nationalised.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈಗ ರಾಜ್ಯದ ಕೆಲವು ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಆ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ, ಆ ಪಟ್ಟಣಗಳಷ್ಟೇ ಪ್ರಜಾ ಸಂಖ್ಯೆ ಇರತಕ್ಕ ಬೇರೆ ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—I do not know what to reply, because I do not know any place where such City services are being run where the population is less than one lakh. I cannot say, whether it is a shuttle service or City service that is being run, because that has got to be verified. I hope the hon'ble Member will appreciate my difficulty for not giving a specific reply.

3-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಸದಾಶಿವಪ್ಪ ಪಾಟೀರ್.—ಈ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ರಾಯಚೂರು ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಬಿಜಿನೆಸ್ ಸೆಂಟರ್ ಆಗಿದೆ. 10 ಮೈಲಿಗಳ ರೇಡಿಯಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ, ನೀವು ಪಾಪ್ಯುಲೇಷನ್ ನೋಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ.ಗೆ ರಾಭದಾಯಕವಾದ ದೃಷ್ಟಿ ಇರಲಿ ಎಂದು ನೋಡುತ್ತಿರೋ ? ಯಾದ್‌ಗಿರ್ ವಿಷಯ 10 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ ?

Sri MOHAMED ALI.—Sir, it is for the hon'ble Member to think whatever he likes if he does not believe me. I cannot help. I can with certainty say that I have no information about Yadgir.

Mr. SPEAKER.—Now, held-over question No. 373 of 4th March 1969 by hon'ble Member Sri S. R. Bommai may be taken up.

Q. No. 373 *re* : Acquisition Proceedings pending in Kundgol Taluk

Sri H. V. KOUJALGI.—Sir, in addition to the printed reply, I have to state that in so far as item No. 1 in reply to clause (*a*) of the question, action was taken immediately, but long time was taken in selecting the site. A notification has already been issued under section 4. So also the case with item No. 5 a notification under section 6 has already been issued. Action was also immediately taken.

Sri S. R. BOMMAI.—So far as Sirur village is concerned there is no case pending, but still no sites have been allotted. May I know the reasons ?

Sri H. V. KOUJALGI.—Sir, the case has been disposed of there. Further steps will be taken to handover possession, etc.

Mr. SPEAKER.—Next, short notice question No. 38 by Sri Subbarao Halsand. I hold-over this question as it is to be replied by the Hon'ble Chief Minister.